

Correction du texte à rédiger (question n°6) et qui reprend aussi toutes les réponses attendues aux questions 1, 2, 3, 4 et 5.

Le chemin de fer se développe en Europe à partir du XIX^{ème} siècle.

Tout d'abord, les locomotives fonctionnent à la vapeur. Il faut mettre du charbon pour chauffer de l'eau et ainsi faire avancer le train. Pour installer un chemin de fer, cela nécessite de grands aménagements spécifiques comme les ponts, les tunnels et les passages à niveau. Ainsi, c'est surtout en Europe du Nord et de l'Ouest que le chemin de fer se développe entre 1840 et 1880.

Par exemple, d'après la carte n°6, on voit que l'Angleterre (pays d'Europe du Nord) est le 1^{er} pays à construire des chemins de fer et qu'elle continue d'en développer entre 1840 et 1880.

De plus, il y a de nombreux et d'importants changements qui vont être entraînés par l'apparition du chemin de fer en Europe. C'est un moyen de transport beaucoup plus rapide et moins cher que la diligence (voiture tractée par des chevaux). Cela va permettre le développement du tourisme pour la bourgeoisie qui va aller passer du temps de loisir sur les plages du Nord de la France. Le commerce va également se développer puisque plus de marchandises pourront être transportées plus loin et à un prix raisonnable.

Par exemple, pour aller de Paris à Toulouse, il fallait 70h en 1834 en voiture attelée et seulement 14h10 en 1893 en train. Ce transport coûtait 108 francs en 1800 en diligence, et seulement 50 francs en 1900.