

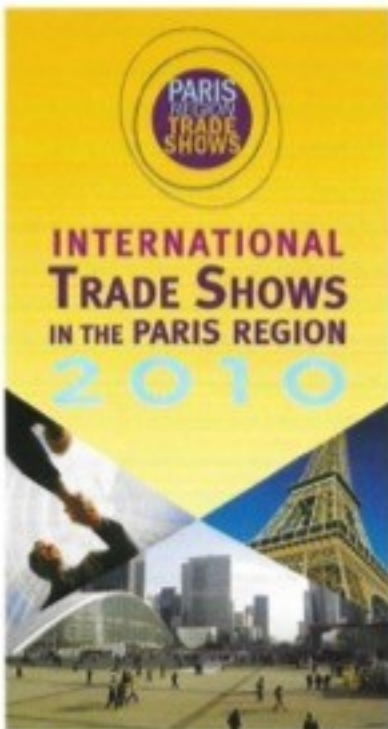
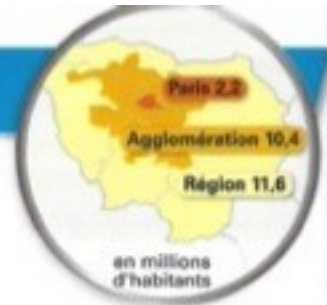
3° G4 Fiche B / Pourquoi Paris est une métropole qui domine, qui est attractive et qui être aménagée pour conserver son importance ?

Etude de cas

L'agglomération parisienne

1. Le rayonnement de l'agglomération

→ Qu'est-ce qui en fait un territoire qui compte ?

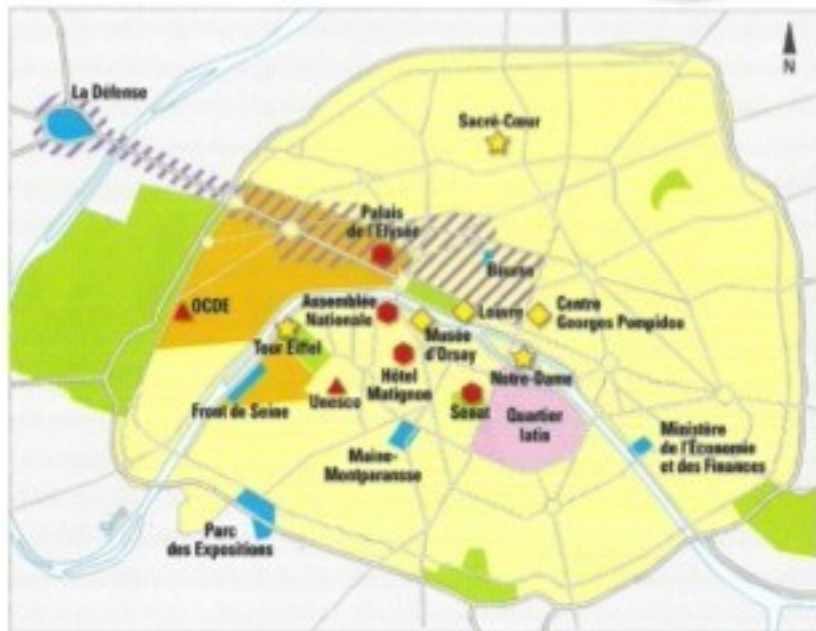


www.parisregion-tradeshows.com



1 L'importance des congrès

3^e ville mondiale en nombre de congrès, Paris accueille chaque année près de 1 000 congrès; les retombées économiques sont estimées à plus de 400 millions d'euros.



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Pouvoir politique ● Centres de pouvoir politique ▲ Institutions internationales ■ Quartier des ambassades | 2. Pouvoir économique et financier ■ Centres de pouvoir économique ▨ Axe des affaires | 3. Pouvoir culturel ■ Principal pôle universitaire ☆ Principaux sites touristiques ◆ Principaux musées |
|--|--|--|
- 1:000 m

2 Une concentration de pouvoirs

3 La ville la plus visitée du monde

« Le rayonnement mondial de Paris tient, outre la présence de nombreux monuments emblématiques des grandes époques de création architecturale et urbaine, à la cohérence d'ensemble, à la monumentalité et à la qualité d'ambiance de son espace bâti. La richesse attendue par les touristes étrangers peut aller des ressources artistiques d'un des plus grands musées du monde, le Louvre, aux cabarets et boîtes de nuit d'un Paris nocturne héritier de l'esprit de la Belle Époque. Cette attractivité parisienne capte la très grande partie des flux de touristes qui parcourent le pays le plus visité au monde. Quand la France a enregistré 79,3 millions d'arrivés de touristes internationaux, l'Île-de-France a compté 32,1 millions d'arrivées hôtelières et 66,2 millions de nuitées en 2008. Pour Paris, ce secteur représente 150 000 emplois, soit 9 % de l'emploi de la ville. La capitale réunit la plupart des acteurs qui incarnent les spécificités attribuées depuis longtemps à la culture française, qu'il s'agisse de gastronomie, de mode vestimentaire, de parfums, de joaillerie, de décoration intérieure ou – à une autre échelle – de novation architecturale. »

D'après A. BRIS et T. SANJUAN, *Atlas de Paris*, © Éditions Autrement, 2011.

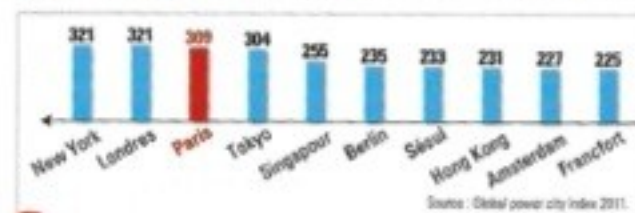
VOCABULAIRE

- **Agglomération parisienne**: région urbaine et économique dont Paris est le centre.
- **Île-de-France**: région qui comprend 8 départements dont Paris, qui est aussi une commune.
- **Ville mondiale**: ville qui par sa puissance économique, financière, politique et culturelle exerce une influence sur le reste du monde.



4 Le quartier de La Défense, premier quartier d'affaires européen

La Défense, c'est : 2 500 entreprises, 185 000 salariés dont 57 % de cadres, 40 000 étudiants, 42 % d'entreprises étrangères.
 (A) Tour Eiffel, (B) Arc de Triomphe, (C) bois de Boulogne, (D) Arche de la Défense.



5 Les villes mondiales

Synthèse de 69 indicateurs de natures variées : économie, recherche et développement, culture, conditions de vie, environnement et accessibilité.

6

Les chiffres de l'Île-de-France

En France

- > Tourisme : 1^{er} rang
- > PIB : 1^{er} rang (29 %)
- > Main-d'œuvre hautement qualifiée : 1^{er} rang (37 % de cadres)
- > Revenu/hab./an : 1^{er} rang
- > Bassin d'emploi : 1^{er} rang
- > Accueil des sièges sociaux des groupes mondiaux : 1^{er} rang
- > Accueil des étudiants étrangers : 1^{er} rang

En Europe

- > Tourisme : 1^{er} rang
- > PIB : 1^{er} rang (4 %)
- > Main-d'œuvre hautement qualifiée : 1^{er} rang
- > Revenu/hab./an : 5^e rang
- > Bassin d'emploi : 1^{er} rang
- > Accueil des sièges sociaux des groupes mondiaux : 1^{er} rang
- > Accueil des étudiants étrangers : 2^e rang

Sources diverses

Activités

Découvrir

- 1) Doc. 1 Quels sont les avantages mis en avant ?
- 2) Doc. 3 Relevez les atouts touristiques de la ville.
- 3) Doc. 4 Décrivez la photographie. Comment ce quartier symbolise-t-il la puissance économique de la ville ?

Mettre en relation

- 4) Doc. 1 à 4 Montrez que la ville concentre des pouvoirs de natures diverses. Classez-les.
- 5) Doc. 6 Pourquoi peut-on dire que Paris accapare l'essentiel des richesses et des forces productives du pays ?

Synthétiser

Rédigez, à l'aide de la fiche

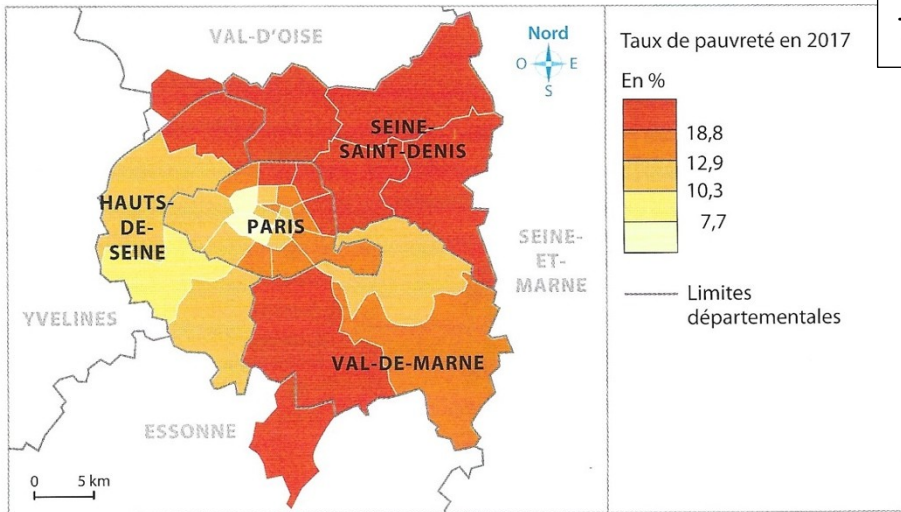
SOCLE COMMUN, quelques lignes pour expliquer ce qui fait de Paris un territoire qui compte.



CS.1. Avoir des connaissances sur les grands types d'aménagements en France

Pour expliquer le rayonnement d'une agglomération

- > Je relève les différents aspects de ce rayonnement.
- > Je prends en compte plusieurs échelles : française, européenne, mondiale.



7

L'enjeu de la lutte contre la pauvreté : les territoires du Grand Paris

8

Le déclin ?

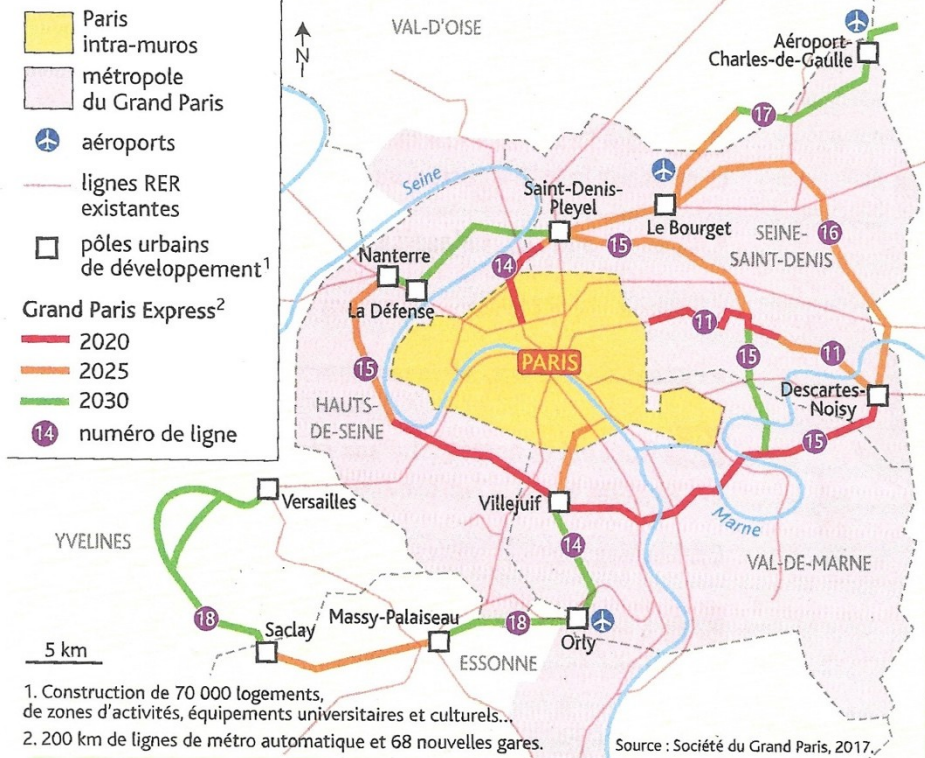
« Depuis 2000, la chute commence...

Pour la première fois depuis 1980, la contribution de l'Île-de-France à la croissance française commence à reculer. Les wagons vont désormais plus vite que la locomotive francilienne: le Languedoc-Roussillon assure de son côté près de 5% de croissance annuelle!

L'emploi connaît également une évolution inquiétante: il décroche dans les années 1990; dans les années 2000-2004, l'hémorragie continue (- 20 000 emplois pour + 440 000 en province). Plus grave, au cœur de l'agglomération, c'est-à-dire à Paris, c'est la chute libre: 210 000 emplois sont perdus entre 1990 et 1999, et de nouveau 50 000 entre 1999 et 2004. »

D'après LAURENT DAVEZIES, *Paris s'endort*,
www.laviedesidees.fr, février 2008.

Un grand projet à visées économique et sociale



Le projet du Grand Paris Express, décidé en juin 2010, a pour objectif de contribuer à réduire les inégalités de richesse entre Paris et sa banlieue, entre l'est et l'ouest de son aire urbaine et de favoriser l'activité économique de la métropole parisienne.

10

Le Grand Paris Express est-il une chance pour la banlieue ?

Jean-Claude Kennedy, maire de la ville de Vitry, face à une photo satellite, désigne un quartier industriel sur les berges de la Seine. Autour de la nouvelle gare doit émerger un tout nouveau quartier avec 8 000 logements, des boutiques, des écoles, des équipements sportifs et de nombreux bureaux. La densification des banlieues est l'un des principaux objectifs du Grand Paris. Dans la capitale, le marché immobilier est complètement saturé et les prix augmentent dans bon nombre de banlieues. Mais à Vitry, à seulement dix kilomètres de Notre-Dame, les loyers restent encore abordables.

« Nous nous doutons que certains promoteurs veulent faire monter les prix, mais notre plan d'urbanisation est prévu pour empêcher cela. Nous misons sur les logements sociaux. En outre, tous les promoteurs doivent signer un contrat qui plafonne le prix des terrains et des propriétés – ce qu'ils ont accepté. »

D'après B. Kaps, « Le Grand Paris Express est-il une chance pour la banlieue ? », *courrierinternational.com*, mars 2020.

Doc. 11 La ligne 18 : une ligne qui fait débat

« Comme d'habitude, le sujet de la ligne 18 mobilise ceux qui sont favorables à cette ligne du Grand Paris Express qui doit relier l'aéroport d'Orly à Versailles-Chantiers (Yvelines) en passant par Massy et le plateau de Saclay. Mais aussi tous ceux, associations de défense de l'environnement, agriculteurs ou écologistes, qui disent "stop à la bétonisation" et qui voient en ce transport "un supermétro inutile et surdimensionné". [...]

Rappelons que le Commissariat général à l'investissement a exposé que cette ligne 18 n'était pas rentable pour la collectivité et rappelons que la Cour des comptes dans son avis sur les transports franciliens de 2016 estime que la priorité absolue devait être donnée à l'amélioration du réseau existant. De plus, les agriculteurs du secteur redoutent de voir leurs terres encore plus grignotées et une artificialisation des sols galopante. [...]

Au contraire, les grandes écoles, l'université Paris-Saclay, les entreprises, les laboratoires de recherche et les familles déjà installées ou en cours d'installation en Essonne, notamment sur le plateau de Saclay considèrent que cette ligne est un "élément essentiel de la réussite pour transformer le plateau en un pôle d'excellence mondiale pour la recherche" »

D'après Cécile Chevallier, « Le Grand Paris Express : une nouvelle enquête publique pour la ligne 18 fait bondir écologistes et agriculteurs », Leparisien.fr, 16 juillet 2020.