

G3 Aménager pour réduire les inégalités

Voir Feuille de route
COLLER FEUILLE DE ROUTE EN DÉBUT OU FIN DE COURS
Suivre les consignes de la feuille de route

Pourquoi l'aménagement du territoire est-il nécessaire et complexe ?

Aménagement du territoire : transformation volontaire du territoire pour le développer.

I : Pourquoi le projet LGV Lyon-Turin est-il un projet qui divise ?

Applique la méthode de rédaction pour rédiger ton texte pour ou contre le projet.

Au choix, rédige un discours, sous la forme d'un texte organisé :

- Tu es un opposant au projet. Prépare un discours où tu justifieras les causes de ton engagement.
 - Tu préciseras que tu n'es pas contre l'ouverture sur l'Europe, mais contre le projet.
 - Tu clarifieras tes arguments contre le projet.
 - Tu contesteras les arguments de ceux qui sont partisans du projet.

- Tu es un partisan du projet. Prépare un discours où tu justifieras les causes de ton engagement.
 - Tu préciseras les objectifs du projet, pourquoi il doit être réalisé.
 - Tu clarifieras tes arguments pour le projet.
 - Tu contesteras les arguments de ceux qui sont contre le projet.

II : Pourquoi Paris est une métropole qui domine, qui est attractive et qui doit être aménagée pour conserver son importance ?

3^e G4 FicheCB / Pourquoi Paris est une métropole qui domine, qui est attractive et qui doit être aménagée pour conserver son importance ?

Piste verte : niveau facile

Paris, métropole française, est :

un espace qui domine	un espace attractif	un espace en aménagement avec le Grand Paris Express pour conserver son importance	
Ce qui fait l'importance de Paris en France est qu'elle domine.	Ce qui fait l'importance de Paris en France est qu'elle attire.	Objectif	Avantages / Inconvénients
<p>Pouvoir politique : Palais de l'Élysée (Président de la République) Assemblée nationale (députés).</p> <p>Richesse : Région la plus riche de France, qui concentre les emplois les plus qualifiés.</p> <p>Un centre d'affaires international : La Défense : 2 500 entreprises, dont la $\frac{1}{2}$ étrangère. Accueille les sièges sociaux (lieu de décision des grandes entreprises).</p>	<p>Tourisme : 1^{re} destination mondiale grâce à ses nombreux monuments, musée (Louvre), restaurants...</p> <p>Emplois et étudiant : 2^e ville européenne en termes d'accueil des étudiants. Accueil des sièges sociaux (lieux de décision des grandes entreprises).</p> <p>Zone accessible : Aéroport de Roissy et d'Orly + d'après mes connaissances les grandes gares et les autoroutes.</p>	Réduire les inégalités entre le Nord-Est (plus pauvre) et l'Ouest (plus riche) de l'agglomération Doc 7	<p>Avantage : Création de nouveaux logements, de nouvelles activités.</p>
		Favoriser l'activité économique Doc 8	<p>Inconvénient : Spéculation immobilière, risque d'augmentation des prix.</p>
			<p>Avantage : Création de nouvelles zones d'activité bien desservies en lien avec des universités, donc des technopôles.</p> <p>Inconvénient : Coût très/trop important. Bétonisation de terres agricoles.</p>

En conclusion, pourquoi dit-on que Paris est une métropole mondiale (si besoin voir définition G1).

Une métropole est une grande ville qui concentre une population nombreuse, des activités diverses qui permettent d'influencer une vaste région. Paris avec ses activités politiques, économiques, touristiques et culturelles attire une population nombreuse et influence la France, mais aussi le monde. C'est la 3^e ville mondiale.

III : Pourquoi aménager le territoire est-il nécessaire pour réduire les inégalités du territoire et quels en sont les acteurs ?

Pourquoi aménager ?

- Des inégalités par rapport à l'accès à la mondialisation.

Les espaces sont mis en concurrence au niveau mondial. Aussi les espaces les mieux intégrés dans les échanges mondiaux notamment grâce aux axes de télécommunication sont les espaces les plus dynamiques. À l'inverse, les espaces peu intégrés aux échanges, loin des axes en communication sont plus en difficulté.

- L'adaptation au changement climatique.

Le changement climatique va nous obliger à aménager le territoire face à l'augmentation des températures, notamment dans les villes.

Qui aménage ?

L'État, l'Union européenne, les collectivités territoriales (régions, départements, communes) et des investisseurs essaient de réduire les inégalités/différences entre le territoire et de l'adapter au changement climatique tout en renforçant ses points forts. C'est ce que l'on appelle l'aménagement du territoire.

Pourquoi aménager est-il si difficile ?

Aménager le territoire est une action difficile, car il s'agit d'avoir des espaces attractifs comme Paris, tout en ne délaissant pas les autres territoires français.

Il faut aussi trouver des compromis entre des habitants qui ont des objectifs contradictoires. C'est ce que l'on appelle un conflit d'usage.

IV : Croquis : comment s'organise le territoire français ?

Une des cartes des élèves sera intégrée comme correction.

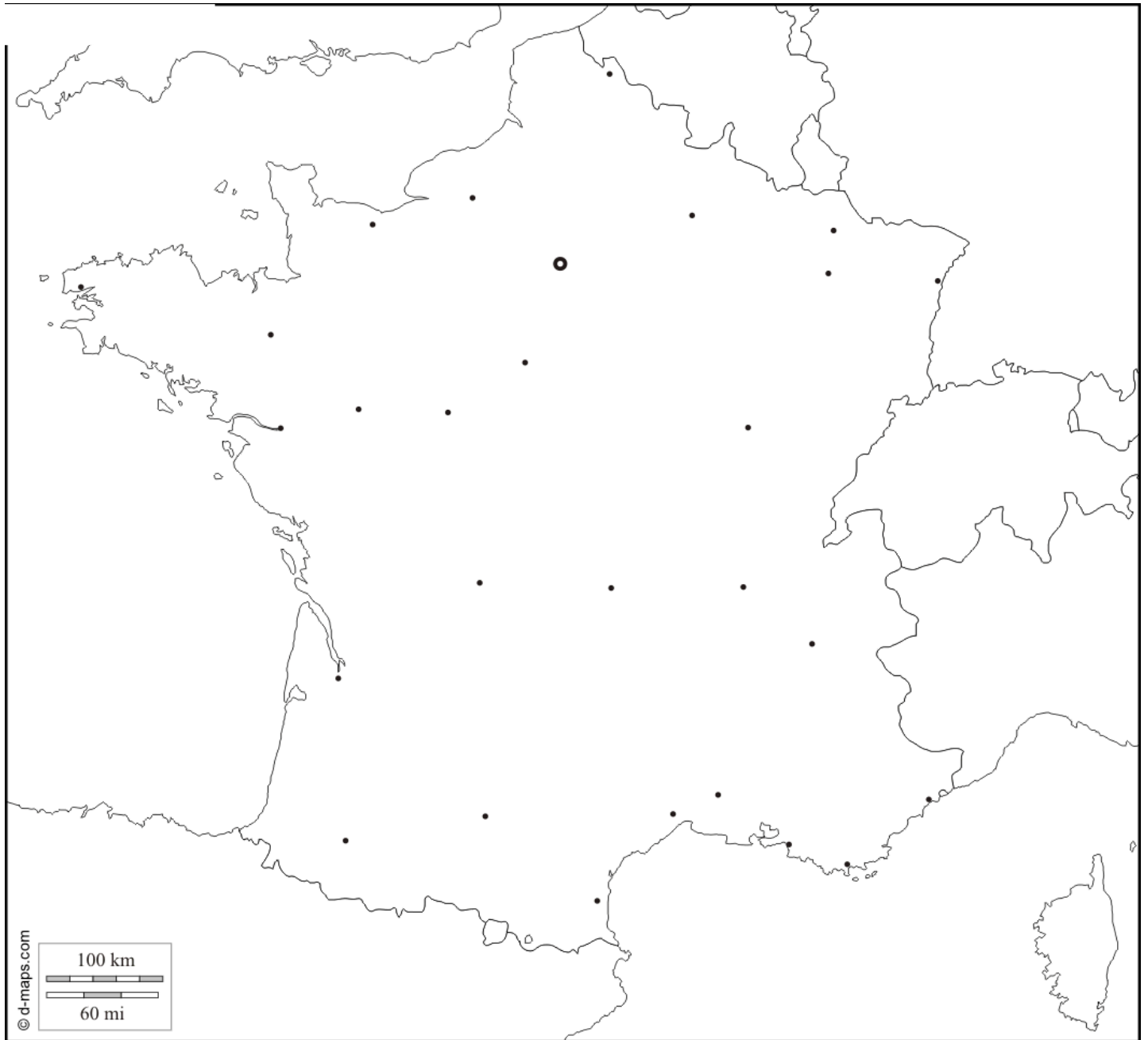
3^e G1 Fiche n°2 / Croquis : comment s'organise le territoire français ?

Transforme les textes en légende, en respectant le plan.

Des métropoles dynamiques et puissantes	La France, un territoire ouvert sur le monde et attractif	Des espaces plus ou moins dynamiques
<p>Les métropoles dominent le territoire. Paris est l'unique métropole française de rang mondial (25% de la richesse française). Ces métropoles concentrent la production de richesses, les emplois les plus qualifiés qui travaillent dans les centres d'affaires ou les technopôles. Elles influencent chacune un espace régional.</p> <p><u>Métropole</u> : ville principale qui par ses activités politiques, économiques et culturelles influence une région plus ou moins grande. (Une métropole mondiale influence le monde ; une métropole régionale influence sa région)</p> <p><u>Technopôle</u> : espace où se concentrent à la fois des universités, des centres de recherche et des entreprises de haute technologie. Elles se situent principalement dans les grandes métropoles, car il y a des travailleurs qualifiés et une très bonne accessibilité.</p>	<p>Les métropoles sont aussi des nœuds de communication. Le territoire français est traversé par un important réseau de transport. Si le réseau de transport français est toujours centré sur Paris, il s'intègre de plus en plus au réseau européen. Par exemple, les autoroutes ou les voies de chemin de fer traversent les frontières et permettent la liaison entre les grandes métropoles européennes.</p> <p>Beaucoup d'étrangers investissent en France pour implanter leurs entreprises. Ils sont principalement européens et investissent d'abord à Paris et dans les autres métropoles.</p>	<p>Les littoraux et certaines zones frontalières sont les espaces les plus attractifs. En effet, ils profitent de la mondialisation, car ce sont des espaces d'échanges et d'activités touristiques. À l'inverse, certains territoires sont plus en difficulté, car moins intégrés à la mondialisation.</p> <p>C'est le cas des espaces industriels anciens du Nord et de l'Est de la France qui sont touchés par la concurrence mondiale et qui ont vu un grand nombre de leurs usines fermées. Elles sont actuellement en reconversion, c'est-à-dire en réadaptation, en profitant de leur proximité avec les frontières.</p> <p>C'est le cas également des espaces ruraux menacés par le dépeuplement qui sont néanmoins aidés.</p> <p>Le reste du territoire peut être considéré comme un espace périphérique dynamique.</p> <p><u>Mondialisation</u> : échanges entre tous les points de la planète (Tous les pays échangent entre eux)</p>

3° G1 Fiche n°2 / Croquis : comment les aires urbaines influencent le territoire français ?

À l'aide de ta légende et de la Fiche D (p.278-279), complète ton croquis.



Pour aller plus loin :

A regarder :

Vidéo de l'émission Antisèche, [Les espaces de faible densité et leurs atouts](#), Piste bleue (9mn15)

Vidéo d'un professeur, [Aménager le territoire](#), Piste bleue (3mn29)

Facultatif :

Vidéo d'un professeur, [Aménager des territoires pour réduire les inégalités](#), Piste rouge (11mn37)

Un vocabulaire précis, mais un peu complexe, mais une vidéo très complète avec des exemples d'aménagement en fin de vidéo.

Vidéo Public Sénat, [Le Louvre Lens : un aménagement culturel pour répondre à des inégalités économiques](#), Piste bleue (6mn35)

Lien vers le jeu [Des territoires, une voie LGV](#)

Objectif : créer une ligne à grande vitesse en respectant un budget et en évitant les mécontentements.